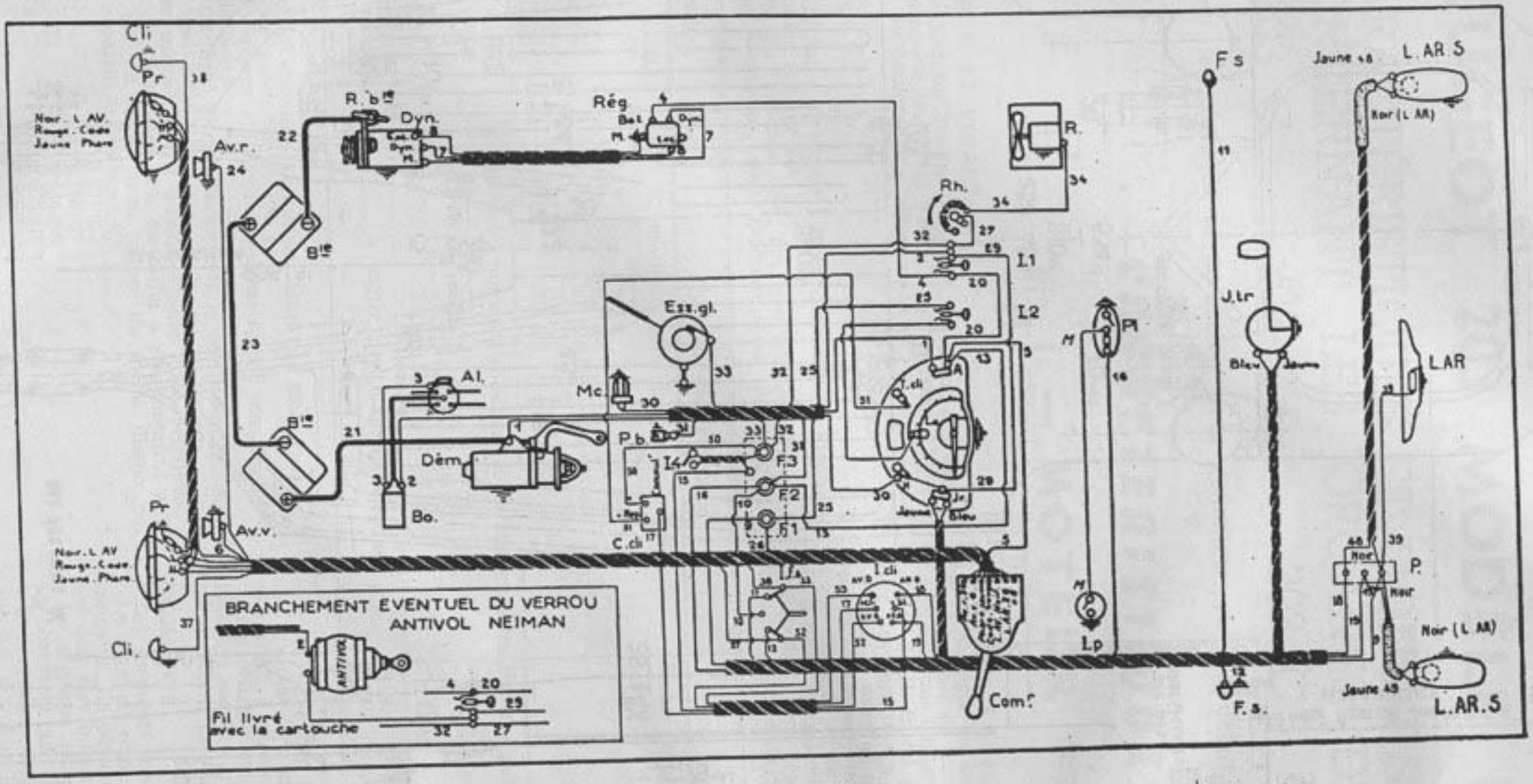
EQUIPEMENT ELECTRIQUE

(MODÈLE 1957/1958 A FEUX CLIGNOTANTS)



A :	Ampèremètre.
Al :	Allumeur :
AVv :	Avertisseur ville.
AVr :	Avertisseur route.
Bie :	Batterie.
Bo :	Bobine
Cli :	Clignoteur.
Ccli :	Centrale clignotante.
Com :	Commutateur d'éclairage.
Dem :	Démarreur à commande électromagnétique.
Dyn :	Dynamo.
Ess.-gl. :	Essuie-glace.
F1 :	Fusible lanterne AR.
F2 :	Fusible de stop, clignoteurs et essuie-glace.
Fp :	Feu de stationnement.
H :	Indicateur de pression d'huile.

I1 :	Interrupteur d'allumage.
I2 :	Interrupteur d'éclairage-tableau.
I4 :	Interrupteur de stop.
Ip :	Interrupteur de porte.
Icli :	Inverseur de clignoteurs.
I.f.p. :	Inverseur feux de stationnement.
Jr :	Récepteur de jauge.
Jtr :	Transmettreur de jauge.
LAR :	Lanterne AR centrale.
LARS :	Lanterne AR et stop. clignotant.
Le :	Lample d'éclairage de tableau.
Mc :	Mano-contact.
P :	Plaque à bornes.
Pb :	Prise de baladeuse.
Pl :	Plafonnier avec interrupteur.

Pr :	Projecteurs.
R :	Appareil de chauffage.
Rbie :	Robinet de batterie.
Reg :	Régulateur.
Rh :	Rhéostat interrupteur.
Tcli :	Témoin de clignoteurs.

Phares anti-brouillard adaptables :

CIBIE, type rond 135, à visière, réf. 38-03-02, du type rectangulaire, à visière, réf. 18-83-01.
DUCELLIER. type rond, VB8 ou VB10 ou modèle spécial 203 à encastrer.

Section des fils :

Démarrage : 25 mm² ou 55/10.
Circuit de charge : 3 mm² ou 20/10.
Phares et avertisseurs : 1 mm² ou 12/10.

Autres lignes : 0,6 mm² ou 9/10.